

## SLOT-RACING-IG SÜDPFALZ

### KLASSE 4/6 - SPORTWAGEN UND PROTOTYPENMEISTERSCHAFT 1:24 - 2015

#### Technisches Reglement

**Fahrzeugkategorie: Sportwagen und Prototypen aus der Marken-WM oder Can-Am bis 1981**

verantwortlich: Heinz Götz 0175-5909632

Stand: 15.11.2014

#### 1. Karosserie:

Material: Hartplastik oder Resin  
Fahrereinsatz: dreidimensional mit separatem Fahrerkopf, möglichst voll ausgeformtes Cockpit mit Fahrerfigur  
Scheiben: durchsichtig  
Karosseriebefestigung: freigestellt  
Sonstiges:

#### 2. Chassis:

Chassistyp: freigestellt

#### 3. Motor:

Motortyp: Excl. schwarz oder gold, Racegold-Tuning, PF 8896 mit sichtbarer Beschriftung  
alle Motoren absolut unbearbeitet ohne elektronische Zusatzbauteile.  
Übersetzung: freigestellt  
Sonstiges:

#### 4. Räder/Reifen:

Räder ( Felgen ) : Außendurchmesser hinten: 16 - 19 mm  
Breite: min. 6 mm mit realistischen, dreidimensionalen Felgeneinsätzen.  
Reifen: Realistische Reifengröße, Breite min. 6 mm. Material an angetriebenen Achsen PU der bekannten Hersteller  
Material an der nicht angetriebenen Achse frei.  
Fahrbahnkontakt aller Räder permanent erforderlich (Kontrolle auf Messplatte).

#### 5. Abmessungen:

Länge, Breite und Höhe ergeben sich durch die originalgetreue Karosserie mit folgenden Einschränkungen:  
Achsbreite ü.a. max. 90 mm.  
Bedingt durch ein evtl. schräg zulaufendes Heck dürfen Hinterreifen max. je 1mm auf beiden Seiten über diese Karosserien herausstehen.  
Eine Mindestbodenfreiheit ist nicht vorgeschrieben.  
Mindestgewicht: 200 Gramm

#### 6. Allgemeines:

Der Leitkiel ( max: 1 ) darf von oben nicht zu sehen sein.  
Es ist maximale Originaltreue anzustreben.  
Magnete zur Verbesserung der Straßenlage sind nicht zulässig.  
Die Teilnehmer werden gebeten, eine größtmögliche Fahrzeugvielfalt anzustreben, d.H. Exoten werden ausdrücklich erwünscht !

#### 7. Beispiele:

Porsche 908, 917, 936, Ferrari 312, 512, Lola T 70, McLaren, Matra 530-670