

SLOT-RACING-IG SÜDPFALZ

KLASSE 3/4 - HISTORISCHE TOURENWAGENMEISTERSCHAFT 1:24 – 2015

Technisches Reglement

Fahrzeugkategorie: Historische Tourenwagen der FIA-Klassen 1 und 2 bis 2000 ccm aller Baujahre bis incl. 1986

verantwortlich: Jan Hennen 0172-7364094

Stand: 15.11.2014

1. Karosserie:

Material: Hartplastik, Resin oder Lexan
Fahrereinsatz: dreidimensional mit separatem Fahrerkopf, Überrollbügel Pflicht
Scheiben: durchsichtig
Karosseriebefestigung: freigestellt
Sonstiges: Einstufung der Fahrzeuge durch verbindliche Fahrzeugliste

2. Chassis:

Chassistyp: freigestellt

3. Motor:

Motortyp: Excl. schwarz o. gold, Racegold-Tuning, PF 8896 mit sichtbarer Beschriftung
alle Motoren absolut unbearbeitet ohne elektronische Zusatzbauteile.
Übersetzung: freigestellt
Sonstiges:

4. Räder/Reifen:

Räder (Felgen) : Außendurchmesser 14 - 20mm
Breite: min. 6 mm mit realistischen, dreidimensionalen Felgeneinsätzen.
Reifen: Realistische Reifengröße, Breite min. 6 mm. PU-Reifen an angetriebenen Achsen.
Material an der nicht angetriebenen Achse frei.
Fahrbahnkontakt aller Räder permanent erforderlich (Kontrolle auf Messplatte).

5. Abmessungen:

Länge, Breite und Höhe ergeben sich durch die originalgetreue Karosserie mit folgenden Einschränkungen:
Bedingt durch ein evtl. schräg zulaufendes Heck dürfen Hinterreifen max. je 1mm auf beiden Seiten über diese Karosserien herausstehen.
Mindestgewicht 200 Gramm
Bei Lexankarosserien muß das Gewicht der Karosserie incl. Karosseriebefestigung und Inlet mindestens 30 Gramm betragen
Eine Mindestbodenfreiheit ist nicht vorgeschrieben.

6. Allgemeines:

Der Leitkiel (max: 1) darf von oben nicht zu sehen sein.
Es ist maximale Originaltreue anzustreben.
Magnete zur Verbesserung der Straßenlage sind nicht zulässig.
Die Teilnehmer werden gebeten, eine größtmögliche Fahrzeugvielfalt anzustreben, d.h. Exoten werden ausdrücklich erwünscht !

7. Beispiele:

Escort BDA, BMW 2002, Toyota Celica, Alfa GTAm