

## SLOT-RACING-IG SÜDPFALZ

### KLASSE 3/2 – DTM - MEISTERSCHAFT 1987-1992 1:24 - 2015

#### Technisches Reglement

**Fahrzeugkategorie: Fahrzeuge der deutschen Tourenwagenmeisterschaft von 1987-1992**

verantwortlich: Jan Hennen 0172-7364094

Stand: 15.11.2014

#### **1. Karosserie:**

Material: Hartplastik oder Resin  
Fahrereinsatz: dreidimensional mit separatem Fahrerkopf, möglichst voll ausgeformtes Cockpit mit Fahrerfigur, Überrollkäfig Pflicht  
Scheiben: durchsichtig  
Karosseriebefestigung: freigestellt  
Sonstiges: Einstufung der Fahrzeuge durch verbindliche Fahrzeugliste

#### **2. Chassis:**

Chassistyp: freigestellt

#### **3. Motor:**

Motortyp: Excl. schwarz oder gold, Racegold-Tuning, PF 8895 o. 8896  
alle Motoren absolut unbearbeitet ohne elektronische Zusatzbauteile.  
Übersetzung: freigestellt  
Sonstiges:

#### **4. Räder/Reifen:**

Räder ( Felgen ) : Außendurchmesser: min. 19 mm  
Breite: min. 6 mm mit realistischen, dreidimensionalen Felgeneinsätzen.  
Reifen: Realistische Reifengröße, Breite min. 6 mm. Material an angetriebenen Achsen Hartgummi oder Kunststoff, kein Moosgummi. Material an der nicht angetriebenen Achse frei. Fahrbahnkontakt aller Räder permanent erforderlich (Kontrolle auf Messplatte).

#### **5. Abmessungen:**

Länge, Breite und Höhe ergeben sich durch die originalgetreue Karosserie mit folgenden Einschränkungen:  
Bedingt durch ein evtl. schräg zulaufendes Heck dürfen Hinterreifen max. je 1mm auf beiden Seiten über diese Karosserien herausstehen.  
Mindestgewicht 200 gr.  
Eine Mindestbodenfreiheit ist nicht vorgeschrieben.

#### **6. Allgemeines:**

Der Leitkiel ( max: 1 ) darf von oben nicht zu sehen sein.  
Es ist maximale Originaltreue anzustreben.  
Magnete zur Verbesserung der Straßenlage sind nicht zulässig.  
Die Teilnehmer werden gebeten, eine größtmögliche Fahrzeugvielfalt anzustreben, d.H. Exoten werden ausdrücklich erwünscht !

#### **7. Beispiele:**

BMW M 3 E 30, DB 190 E, Ford Sierra, Opel Kadett GSI, Toyota Supra, Ford Mustang schmal, Opel Omega/Holden Commodore, BMW 635 i, Audi V 8