

SLOT-RACING-IG SÜDPFALZ

KLASSE 2/5 – RENAULT R 5 TURBO - MEISTERSCHAFT 1:24 – 2015

Technisches Reglement

Fahrzeugkategorie: Renault R 5 Turbo 1

verantwortlich: Jan Hennen 0172-7364094

Stand: 15.11.2014

Material: Renault R 5 Turbo Art.Nr. 24027 o. 24024, Ben T1-900 unverändert
Fahrereinsatz: dreidimensional mit separatem Fahrerkopf, Überrollbügel Pflicht
Scheiben: Originalscheiben, durchsichtig
Karosseriebefestigung: mit serienmäßigen Plafit Winkeln
Sonstiges:

2. Chassis:

Chassistyp: Plafit GT Inliner Art.Nr. PF 9600, Kugellager erlaubt

3. Motor:

Motortyp: Plafit Bison PF 8896 mit sichtbarer Beschriftung
alle Motoren absolut unbearbeitet ohne elektronische Zusatzbauteile.
Übersetzung: freigestellt
Sonstiges:

4. Räder/Reifen:

Räder (Felgen) : VA: Sigma SG 8017, HA: Sigma SG 8037 oder PF 1337
Breite: Original unbearbeitet mit Bausatz Felgeneinsätzen
Reifen: VA: Durchmesser min. 22 mm, Breite min. 6 mm, Material frei,
HA: Durchmesser min. 23 mm, Breite max. 15 mm, nur PU Reifen
Material an der nicht angetriebenen Achse frei.
Fahrbahnkontakt aller Räder permanent erforderlich (Kontrolle auf Messplatte).

5. Abmessungen:

Länge, Breite und Höhe ergeben sich durch die originalgetreue Karosserie mit folgenden Einschränkungen:
Fahrzeughöhe über alles: min.50 mm
Achsbreite ü.a. VA max. 65mm, HA max. 72 mm.
Mindestgewicht 180 Gramm
Eine Mindestbodenfreiheit ist nicht vorgeschrieben.

6. Allgemeines:

Der Leitkiel (freigestellt, max: 1) darf von oben nicht zu sehen sein.
Es ist eine vorbildähnliche Dekoration anzustreben, auch ohne Vorbild.
Pflichtaufkleber der Seriensponsoren müssen angebracht werden.
Magnete zur Verbesserung der Straßenlage sind nicht zulässig.
Mindestgewicht der Karosserie incl. Halter 35 Gramm
Alle Veränderungen gegenüber der Serie, die hier nicht aufgeführt sind, sind verboten.

7. Beispiele:

IG124R5TURBOTEC