

SLOT-RACING-IG SÜDPFALZ

KLASSE 2/1 – MINI Z - MEISTERSCHAFT 1:28 - 2015

Technisches Reglement

Fahrzeugkategorie: Fahrzeuge der FIA-Gruppen GT1 bis GT4 mit Kyosho Mini Z Karosserien
verantwortlich: Jan Hennen 0172-7364094 Stand: 15.11.2014

1. Karosserie:

Material: Hartplastik Original Kyosho Mini Z GT 1 bis GT 4, keine Gruppe C
Fahrereinsatz: ohne
Scheiben: Original
Karosseriebefestigung: freigestellt
Sonstiges: Unbedruckte Karossen müssen eine Rennoptik haben(Startnummern etc.)

2. Chassis:

Chassistyp: freigestellt

3. Motor:

Motortyp: Plafit Bison Best.Nr. PF 8896 mit sichtbarer Beschriftung
alle Motoren absolut unbearbeitet ohne elektronische Zusatzbauteile.
Übersetzung: freigestellt
Sonstiges:

4. Räder/Reifen:

Räder (Felgen) : Außendurchmesser: min. 15mm
Breite: min. 6 mm mit realistischen, dreidimensionalen Felgeneinsätzen.
Reifen: Realistische Reifengröße, Breite min. 6 mm, max.15 mm. Material an angetriebenen Achsen PU
Material an der nicht angetriebenen Achse frei.
Fahrbahnkontakt aller Räder permanent erforderlich (Kontrolle auf Messplatte).

5. Abmessungen:

Länge, Breite und Höhe ergeben sich durch die originalgetreue Karosserie
Mindestgewicht 200 gr.
Eine Mindestbodenfreiheit ist nicht vorgeschrieben.

6. Allgemeines:

Der Leitkiel (max: 1) darf von oben nicht zu sehen sein.
Magnete zur Verbesserung der Straßenlage sind nicht zulässig.
Die Teilnehmer werden gebeten, eine größtmögliche Fahrzeugvielfalt anzustreben, d.H.eine Fahrzeugliste wird geführt.